**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН Исаклинский**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Исаклы**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 29 декабря 2017 года № 147**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский**

**Самарской области на 2018-2030 годы»**.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом сельского поселения Исаклы и в целях развития и совершенствования сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский Самарской области на 2018-2030 годы».

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский Самарской области на 2018-2030 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник сельского поселения Исаклы».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава сельского поселения Исаклы

муниципального района Исаклинский

Самарской области И.А. Гулин

Приложение

к Постановлению Главы сельского поселения Исаклы

муниципального района Исаклинский Самарской области

№ 147 от 29.12.2017 года

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский**

**Самарской области**

**на 2018-2030 годы»**

с. Исаклы

Приложение к постановлению Главы сельского поселения Исаклы

муниципального района Исаклинский

Самарской области

№ 147 от 29.12.2017г.

**Муниципальная программа**

**«Развитие**  **транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский Самарской области**

**на 2018-2030 годы»**

Паспорт муниципальной программы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский Самарской области  на 2018-2030 годы» | |
| Основания разработки  муниципальной программы | Бюджетный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" | |
| Цели муниципальной программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения,  - повышение уровня безопасности движения | |
| Задачи муниципальной программы | -обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования;  -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  -улучшение транспортного обслуживания населения. | |
| Заказчик муниципальной программы | Администрация сельского поселения Исаклы | |
| Координатор муниципальной программы | Глава сельского поселения Исаклы И.А. Гулин | |
| Сроки реализации программы | 2018-2030 г.г. | |
| Источники финансирования муниципальной программы | Всего (тыс. рублей), в т. ч. по годам реализации муниципальной подпрограммы: | Сумма |
| 2018 год: | 4161,0 |
| 2019 год: | 4161,0 |
| 2020 год: | 4161,0 |
| 2021 год: | 4161,0 |
| 2022 год: | 4161,0 |
| 2023 год: | 4161,0 |
| 2024 год: | 4161,0 |
| 2025 год: | 4161,0 |
| 2026 год: | 4161,0 |
| 2027 год: | 4161,0 |
| 2028 год: | 4161,0 |
| 2029 год: | 4161,0 |
| 2030 год: | 4161,0 |
| Всего (тыс. руб.), в т. ч. по источникам: | 54093,0 |
| Всего (тыс. рублей), в т. ч. по годам реализации муниципальной программы: | 54093,0 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | -современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в сельском поселении. | |
| Контроль за реализацией муниципальной программы | Администрация сельского поселения Исаклы | |

### **Раздел 1. Общая характеристика  текущего состояния транспортной системы сельского поселения.**

### **Зоны транспортной инфраструктуры**

Зона транспортной инфраструктуры предусматривается для размещения в ней сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, воздушного, водного и трубопроводного транспорта. На территории сельского поселения Исаклы расположены линейные объекты автомобильного транспорта, формирующие зону в границах полосы отвода земель и трубопроводный транспорт (магистральные газо- и нефтепроводы).

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Исаклы автомобильным и трубопроводным транспортом.

Наибольшее развитие в сельском поселении Исаклы получил автомобильный вид транспорта. Через сельское поселение Исаклы проходят четыре автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также дороги местного значения административного района.

#### **1. Транспорт**

##### **Внешний транспорт**

*Железнодорожный транспорт*

Федеральные железные дороги, проходящие в переделах Самарской области не пересекают территорию муниципальный район Исаклинский.

Расстояние до станции «Самара» железной дороги «Москва-Рязань-Саранск-Самара-Уфа-Челябинск» составляет – 154 км.

Расстояние до ближайшей железнодорожной станции «Шентала» (Шенталинский район) железной дороги «Чишмы-Ульяновск-Инза» - 30,5 км. Общий грузооборот станции составляет – 110 тыс.тонн.

*Авиатранспорт*

Пассажирские перевозки *авиатранспортом* жители муниципального района Исаклинский осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, Объединенные Арабские Эмираты, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие зарубежные страны. В соответствии с разработанной Концепцией развития аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Российской Федерации на период до 2020 года международный аэропорт «Курумоч» входит в перечень из 12 международных узловых аэропортов (хабов) федеральной базовой авиатранспортной системы.

Расстояние от административного центра с. Исаклы до международного аэропорта «Курумоч» около - 180 км.

*Автомобильный транспорт*

*Федеральные автомобильные дороги* общего пользования, проходящие в переделах Самарской области, пересекают территорию муниципального района Искалинский и сельского поселения Исаклы в южной части сельского поселения - «Москва-Урал» М-5» II категории.

Расстояние от административного центра поселения - с.Исаклы до автомагистрали федерального значения «Москва-Урал» М-5» составляет – 14,0 км.

Сельское поселение Исаклы имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 100% из них имеют твердое (асфальто-бетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории сельского поселения Исаклы составляет **96,59** км.

Таблица 1

**Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения проходящих по территории**

**сельского поселения Исаклы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п.п. | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяженность, км | Асфальто-бетонные, км | Грунто-  щебень |
| 1. | 36 ОП РЗ 36К-191 | «Урал» - Исаклы – Шентала ( 0-25,5 км) | 25,500 | 25,500 | - |
| 2. | 36 ОП МЗ 36Н-194 | Исаклы – Ключи –Старая Чесноковка | 15,940 | 15,940 | - |
| 3. | 36 ОП МЗ 36Н-197 | Исаклы- Багряш | 13,370 | 13,370 | - |
| 4. | 36 ОП МЗ 36Н-198 | Багряш – Новый Байтермиш | 8,450 | 8,450 | - |
| 5. | 36 ОП МЗ 36Н-199 | «Исаклы – Саперкино» - Старое Вечканово- «Урал» | 15,500 | 15,500 | - |
| 6. | 36 ОП МЗ 36Н-200 | «Исаклы- Саперкино» - Два Ключа | 4,600 | 4,600 | - |
| 7. | 36 ОП МЗ 36Н-202 | «Исаклы- Саперкино» - Красный Берег | 1,610 | 1,610 | - |
| 8. | 36 ОП МЗ 36Н-203 | Исаклы- Саперкино | 9,620 | 9,620 | - |
| 9. | 36 ОП МЗ 36Н-213 | «Урал-Шентала»-Владимировка | 1,0 | 0,650 | 0,350 |
| 10. | 36 ОП МЗ 36Н-217 | «Урал-Шентала»-Исаклы | 1,0 | 1,0 | - |
|  | **Итого** |  | **96,59** | **96,24** | **0,350** |

Наиболее высокая интенсивность движения автотранспортных средств (до 1000 авт. в сутки) на территории поселения отмечена на автодорогах общего пользования, проходящих по территории сельского поселения Исаклы являются:

* «Урал" - Исаклы - Шентала (км 0 - км 25,5).

В границах территории сельского поселения Исаклы проходят автодороги общего пользования местного значения муниципального района:

- "Урал" - Исаклы - Исаклы- Шентала;

- «Исаклы – Багряш - Новый Байтермиш»;

- «Исаклы - Красный Берег».

Все населенные пункты сельского поселения Исаклы, обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

*Искусственные дорожные сооружения*

Искусственным дорожным сооружением в границах сельского поселения Исаклы является:

- мост в с.Исаклы через р. Ганинка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения Исаклы – Багряш;

- мост в с. Исаклы через р. Исаклинка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения Исаклы- Багряш;

- мост в с. Исаклы через р. Исаклинка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения «Исаклы- Саперкино» - Старое Вечканово – «Урал»;

- мост в с. Исаклы через р. Сок, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения «Исаклы- Саперкино» - Старое Вечканово – «Урал»;

- мост в с. Исаклы через р. Ганинка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения «Исаклы- Саперкино» - Старое Вечканово – «Урал»;

- мост в с. Исаклы через р. Исаклинка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения "Урал - Шентала" - Исаклы;

- мост в с. Багряш через р. Багряшинка, мост расположен на автодороге регионального или межмуниципального значения Исаклы- Багряш.

##### **Сеть общественного пассажирского транспорта**

Транспортное сообщение сельского поселения Исаклы с другими муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом по автодорогам общего пользования местного, регионального и федерального значения. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано.

Месторасположение сельского поселения Исаклы в целом является выгодным, прежде всего в отношении транспортной доступности, что позволяет значительно расширить возможности ведения хозяйственной деятельности.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих сельское поселение Исаклы с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних поселений муниципального района. Автостанция в с. Исаклы расположена на ул. Ленинская.

Действует маршрут «Школьный автобус» с. Исаклы – Красный Берег - с. Исаклы (два автобуса), с. Исаклы - с. Багряш - с. Исаклы, обеспечивающий подвоз школьников в административный центр поселения с. Исаклы.

##### **Сооружения и предприятия для хранения и технического обслуживания транспортных средств**

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках и в личных гаражах.

На территории сельского поселения имеются объекты обслуживания транспортных средств (автозаправочные станции и станции технического обслуживания).

На территории сельского поселения Исаклы в южной части расположена МТЗС, АГЗС.

#### **Сеть улиц и дорог населенных пунктов**

Улично-дорожная сеть населённых пунктов может относиться к зонам различного функционального назначения. К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населённых пунктов.

Характеристика **автомобильных дорог общего пользования местного значения (**улично-дорожная сеть населённых пунктов) сельского поселения Исаклы представлена в Таблице № 2.

В целом улично-дорожная сеть сельского поселения Исаклы характеризуется не достаточной степенью благоустройства. Средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 20 - 25 м.

Главными улицами административного центра с. Исаклы являются:

- ул.Куйбышевская, 2,550 км., асфальтобетонное покрытие;

- ул. Ленинская, 4,0 км., асфальтобетонное покрытие;

- ул. Первомайская, 1,22 кв., асфальтобетонное покрытие.

*с. Багряш* - асфальтобетонное покрытие имеет автодорога регионального и межмуниципального значения, в населенном пункте переходящая в ул. Школьная;

*дер. Красный Берег* – асфальтобетонное покрытие имеет автодорога регионального и межмуниципального значения, в населенном пункте переходящая в ул. Молодежная;

*дер. Новый Байтермиш* - асфальтобетонное покрытие имеет автодорога регионального и межмуниципального значения, в населенном пункте переходящая в ул. Мира;

*дер. Владимировка* - улиц местного значения с асфальтобетонным покрытием в селе нет.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения составляет 90,50 км, асфальтобетон – 39,762 км, щебень – 2,4 км, грунт – 48,65 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица № 2

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**сельского поселения Исаклы**

(улично-дорожная сеть населённых пунктов)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование автомобильной дороги общего пользования** | **Идентификационный номер** | **Общая протяженность, км.** | **В том числе** | | | **Территориальное расположение** |
| **асфальто-бетонные, км.** | **грунтощебеночные** | **грунтовые, км.** |

**Автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения Исаклы муниципального района Исаклинский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Автомобильная дорога по ул.Куйбышевская | 3621680  ОП МП 36-01 | 2,550 | 2,450 | **-** | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Куйбышевская |
| 2. | примыкание к автомобильной дороге ул.Куйбышевская | 3621680  ОП МП 36-02 | 0,100 | **-** | - | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Куйбышевская |
| 3. | примыкание к автомобильной дороге ул.Куйбышевская (от центрального родника до МО МВД России «Исаклинский» | 3621680  ОП МП 36-03 | 0,800 | **-** | - | 0,800 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Куйбышевская |
| 4. | Автомобильная дорога по ул.Кавказкая | 3621680  ОП МП 36-04 | 2,720 | 2,370 | - | 0,350 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Кавказская |
| 5. | Автомобильная дорога по ул.Мичуринская | 3621680  ОП МП 36-05 | 0,500 | 0,500 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Мичуринская |
| 6. | примыкание к автомобильной дороге ул.Мичуринская | 3621680  ОП МП 36-06 | 0,430 | 0,430 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Мичуринская |
| 7. | Автомобильная дорога по ул.Красноармейская | 3621680  ОП МП 36-07 | 0,760 | 0,340 | - | 0,420 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Красноармейская |
| 8. | Автомобильная дорога по ул.Спортивная | 3621680  ОП МП 36-08 | 1,630 | 1,450 | **-** | 0,180 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 9. | Автомобильная дорога по ул.Суркова | 3621680  ОП МП 36-09 | 1,100 | 0,300 | - | 0,800 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Суркова |
| 10. | Автомобильная дорога по ул.Чапаевская | 3621680  ОП МП 36-10 | 0,830 | 0,830 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Чапаевская |
| 11. | Автомобильная дорога по пер.Чапаевский | 3621680  ОП МП 36- 11 | 0,300 | **-** | **-** | 0,300 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, пер.Чапаевский |
| 12. | Автомобильная дорога по ул.Рабочая | 3621680  ОП МП 36-12 | 1,180 | 1,180 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Рабочая |
| 13. | Автомобильная дорога по ул.Ленинская | 3621680  ОП МП 36-13 | 4,0 | 3,9 | - | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 15. | примыкание к автомобильной дороге ул.Ленинская  (от жилого дома №129 по №135) | 3621680  ОП МП 36-15 | 0,150 | **-** | **-** | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 16. | Автомобильная дорога по ул.Комсомольская | 3621680  ОП МП 36-16 | 1,300 | 0,850 | - | 0,450 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Комсомольская |
| 17. | Автомобильная дорога по ул.Мелиоративная | 3621680  ОП МП 36-17 | 0,700 | 0,700 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Мелиоративная |
| 18. | примыкание к автомобильной дороге ул.Мелиоративная  (к жилым домам с №8 по №10 | 3621680  ОП МП 36-18 | 0,320 | **-** | **-** | 0,320 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Мелиоративная |
| 19. | Примыкание к автомобильной дороге по ул.Первомайская (проезд к жилым домам с №31-39а, 43-49) | 3621680  ОП МП 36-19 | 0,150 | **-** | - | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Первомайская |
| 20. | Автомобильная дорога по ул.Первомайская | 3621680  ОП МП 36-20 | 2,5 | 2,5 | - | - | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Первомайская |
| 21. | примыкание к автомобильной дороге по ул.Первомайская  ( к жилым домам с №29 по №31 «а» | 3621680  ОП МП 36-21 | 0,270 | **-** | - | 0,270 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Первомайская |
| 22. | примыкание к автомобильной дороге по ул.Первомайская (до Исаклинской СОШ) | 3621680  ОП МП 36-22 | 0,263 | 0,263 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Первомайская |
| 23. | Примыкание к автомобильной дороге по ул.Первомайская  (к жилым домам с №31по №49) | 3621680  ОП МП 36-23 | 0,150 | **-** | **-** | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, пер.Первомайская |
| 24. | примыкание к автомобильной дороге по ул.Первомайская (до ООО «Агроснаб-Исаклы») | 3621680  ОП МП 36-24 | 0,500 | **-** | **-** | 0,500 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Первомайская |
| 25. | примыкание к автомобильной дороге по ул.Первомайская (до интерната СОШ) | 3621680  ОП МП 36-25 | 0,100 | **-** | **-** | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Первомайская |
| 26. | Автомобильная дорога по ул.Лесная | 3621680  ОП МП 36-26 | 0,780 | 0,780 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Лесная |
| 27. | Автомобильная дорога по ул.Ново-Московская | 3621680  ОП МП 36-27 | 0,950 | 0,950 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ново-Московская |
| 28. | примыкание к автомобильной дороге по ул.Нагорная (от дороги ул.Нагорная до ул.Ново-Московская) | 3621680  ОП МП 36-28 | 0,220 | **-** | **-** | 0,220 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Нагорная |
| 29. | Автомобильная дорога по ул.Нагорная | 3621680  ОП МП 36-29 | 1,850 | 1,250 | - | 0,600 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Нагорная |
| 30. | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 3621680  ОП МП 36-30 | 1,220 | 1,220 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Молодежная |
| 31. | Автомобильная дорога по пер.Ленинский | 3621680  ОП МП 36-31 | 0,330 | 0,330 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, пер.Ленинский |
| 32. | Автомобильная дорога по пер.Куйбышевский | 3621680  ОП МП 36-32 | 0,530 | 0,530 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, пер.Куйбышевский |
| 33. | Автомобильная дорога по пер.Октябрьский | 3621680  ОП МП 36-33 | 1,050 | 0,450 | - | 0.600 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, пер.Октябрьский |
| 34. | Автомобильная дорога по ул.Колхозная | 3621680  ОП МП 36-34 | 0,780 | 0,530 | - | 0,250 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Колхозная |
| 35. | Автомобильная дорога по ул. Братьев Лагода | 3621680  ОП МП 36-35 | 3,75 | 0,970 | - | 2,78 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Братьев Лагода |
| 37. | Примыкание к автомобильнойдороге по ул.Братьев Лагода (от дороги ул.Братьев Лагода до ул.Мира) | 3621680  ОП МП 36-37 | 0,260 | 0,260 | **-** | **-** | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Братьев Лагода |
| 38. | Автомобильная дорога по ул.Победы | 3621680  ОП МП 36-38 | 0,980 | 0,480 | - | 0,500 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Победы |
| 39. | Автомобильная дорога по ул.Мира | 3621680  ОП МП 36-39 | 0,800 | 0,800 | - | - | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Мира |
| 40. | Автомобильная дорога по ул.Губернская | 3621680  ОП МП 36-40 | 0,667 | 0,267 | - | 0,400 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Губернская |
| 41. | Автомобильная дорога по ул.Новая | 3621680  ОП МП 36-41 | 0,230 | 0,100 | - | 0,130 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Новая |
| 42. | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 3621680  ОП МП 36-42 | 1,9 | 1,9 | - | - | 446570, Самарская область, Исаклинский район, д.Красный Берег, ул.Молодежная |
| 43. | Автомобильная дорога по ул.Центральная | 3621680  ОП МП 36-43 | 2,380 | 0,5 | - | 1,880 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, д.Красный Берег, ул.Центральная |
| 44. | Автомобильная дорога по ул.Озерная | 3621680  ОП МП 36-44 | 2,070 | - | - | 2,070 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, д.Красный Берег, ул.Озерная |
| 45. | Автомобильная дорога к кладбищу д.Валентиновка | 3621680  ОП МП 36-45 | 2,3 | - | - | 2,3 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, |
| 46. | Автомобильная дорога по ул.Октябрьская | 3621680  ОП МП 36-46 | 2,620 | 1,8 | - | 0,820 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, ул.Октябрьская |
| 47. | Автомобильная дорога по ул.Молодежная | 3621680  ОП МП 36-47 | 0,510 | 0,160 | - | 0,350 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, ул.Молодежная |
| 48. | Автомобильная дорога по ул.Лесная | 3621680  ОП МП 36-48 | 1,850 | 0,110 | - | 1,740 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, ул.Лесная |
| 49. | Автомобильная дорога по ул.Школьная | 3621680  ОП МП 36-49 | 0,750 | - | - | 0,750 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, ул.Школьная |
| 50. | Автомобильная дорога по пер.Садовый | 3621680  ОП МП 36-50 | 0,680 | - | - | 0,680 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, пер.Садовый |
| 51. | Автомобильная дорога на животноводческий комплекс | 3621680  ОП МП 36-51 | 1,6 | 1,6 | - | - | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, |
| 52. | Автомобильная дорога к кладбищам д.Красный Городок, д.Курган | 3621680  ОП МП 36-52 | 3,4 | - | - | 3,4 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, |
| 53. | Автомобильная дорога на с.Борискино -Игар | 3621680  ОП МП 36-53 | 4,2 | - | - | 4,2 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, с.Багряш, |
| 54. | Автомобильная дорога по ул.Мира | 3621680  ОП МП 36-54 | 2,9 | 1,050 | - | 1,850 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, д.Новый Байтермиш, ул.Мира |
| 55. | Автомобильная дорога по ул.Заречная | 3621680  ОП МП 36-55 | 1,900 | - | - | 1,900 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, д.Новый Байтермиш, ул.Заречная |
| 56. | Примыкание к автомобильной дороге ул.Мира до кладбища | 3621680  ОП МП 36-56 | 1,6 | - | - | 1,6 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, д.Новый Байтермиш |
| 57. | Примыкание к автомобильной дороге ул.Мира до МТФ | 3621680  ОП МП 36-57 | 0,900 | - | - | 0,900 | 446585, Самарская область, Исаклинский район, д.Новый Байтермиш, |
| 58. | Автомобильная дорога по ул.Центральная | 3621680  ОП МП 36-58 | 1,300 | - | - | 1,300 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, д.Владимировка, ул.Центральная |
| 59. | Примыкание к автомобильной дороге ул.Куйбышевская до центрального родника | 3621680  ОП МП 36-59 | 0,150 |  |  | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Куйбышевская |
| 60. | Примыкание к автомобильной дороге по ул.Спортивная (от Исаклинской райСББЖ | 3621680  ОП МП 36-60 | 0,200 |  |  | 0,200 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 61. | Примыкание к автомобильной дороге по ул.Спортивная до общественной бани | 3621680  ОП МП 36-61 | 0,100 |  |  | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 62. | Примыкание к автомобильной дороге (от ул.Спортивная до детского садика «Золотой Ключик» | 3621680  ОП МП 36-62 | 0,050 | 0,050 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 63. | Проезд от ул.Спортивная к многоквартирному дому (Спортивная, дом 42) | 3621680  ОП МП 36-63 | 0,100 |  |  | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 64. | Проезд от ул.Спортивная к дворовым территориям (ул.Спортивная дома 9,7,3,5) | 3621680  ОП МП 36-64 | 0,160 |  |  | 0,160 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 65. | Проезд от ул.Спортивная к дворовым территориям (ул.Спортивная, дома 4,6,8) | 3621680  ОП МП 36-65 | 0,200 | 0,200 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Спортивная |
| 66. | Проезд от ул.Суркова к дворовым территориям | 3621680  ОП МП 36-66 | 0,150 |  |  | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Суркова |
| 67. | Проезд от ул.Суркова к дворовым территориям многоквартирных домов (ул.Суркова дом 17 «а» до ул.Комсомольская, дом 17 «а») | 3621680  ОП МП 36-67 | 0,400 | 0,400 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Суркова |
| 68. | Проезд от ул.Чапаевская к дворовым территориям многоквартирных домов (Чапаевская дома 2,4,6,8) | 3621680  ОП МП 36-68 | 0,100 | 0,100 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Чапаевская |
| 69. | Проезд от ул.Чапаевская к индивидуальным жилым домам (Суркова 25 «а» | 3621680  ОП МП 36-69 | 0,200 |  |  | 0,200 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Чапаевская |
| 70. | Проезд от ул.Рабочая к дворовым территориям многоквартирных жилых домов (ул.Рабочая дома 2,4,6) | 3621680  ОП МП 36-70 | 0,100 |  |  | 0,100 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Рабочая |
| 71. | Проезд от ул.Рабочая к дворовой территории многоквартирных жилых домов (ул.Куйбышевская, дом 102, Ленинская 55 «а»; 49) | 3621680  ОП МП 36-71 | 0,450 | 0,450 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Рабочая |
| 72. | Проезд от ул.Ленинская к подстанции ОАО «МРСК-Волги» | 3621680  ОП МП 36-72 | 0,300 | 0,300 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 73. | Проезд от ул.Ленинская к физкультурно-оздоровительному комплексу | 3621680  ОП МП 36-73 | 0,150 | 0,150 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 74. | Проезд от ул.Ленинская к муниципальному жилому дому (ул.Ленинская, дом 138 «а» | 3621680  ОП МП 36-74 | 0,150 |  |  | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 75. | Проезд от ул.Ленинская к индивидуальному жилому дому (ул.Ленинская, дом 156 | 3621680  ОП МП 36-75 | 0,150 |  |  | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 76. | Проезд от ул.Ленинская к водозаборной станции | 3621680  ОП МП 36-76 | 0,150 |  |  | 0,150 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы, ул.Ленинская |
| 77. | Автомобильная дорога от ул.Ленинская до очистных сооружений | 3621680  ОП МП 36-77 | 3,2 |  |  | 3,2 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы |
| 78. | Автомобильная дорога к ООО «Самараздравница» | 3621680  ОП МП 36-78 | 2,6 | 2,6 |  |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы |
| 79. | Автомобильная дорога на полигон твердых бытовых отходов | 3621680  ОП МП 36-79 | 3,5 | 1,1 | 2.40 |  | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы |
| 80. | Автомобильная дорога к кладбищам №1;2;3 | 3621680  ОП МП 36-80 | 1,2 |  |  | 1,2 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы |
| 81. | Автомобильная дорога на ГЭС | 3621680  ОП МП 36-81 | 0,980 |  |  | 0,980 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы |
| 82. | Автомобильная дорога на трудовой лагерь | 3621680  ОП МП 36-82 | 1,4 |  |  | 1,4 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, с.Исаклы |
| 83. | Автомобильная дорога к КФХ «Панченко» | 3621680  ОП МП 36-83 | 3,8 |  |  | 3,8 | 446570, Самарская область, Исаклинский район, |
|  | **ИТОГО:** |  | **90,50** | **39,762** | **2,40** | **40,088** |  |

**РАЗЛЕЛ 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности выделения областных средств, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

**Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной   
 программы обобщенная характеристика основных мероприятий**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2018 – 2030 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

**Раздел 4. Информация  
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы**

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из областного, местных бюджетов и средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном и областном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год.

**Раздел 5. Участие сельского поселения в реализации муниципальной программы**

В рамках муниципальной программы сельского поселения выделяются субсидии местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения по следующим направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального, областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

, где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального, областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложениях №7 и №8к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------,

Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

#### **Объекты местного значения в сфере транспортной инфраструктуры**

Дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 г.

1) Автомобильные дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 года в селе Исаклы:

**путем строительства:**

- продолжение ул. Куйбышевская ориентировочной протяженностью - 0,10 км,

- продолжение ул. Нагорная ориентировочной протяженностью - 0,10 км;

- продолжение ул. Первомайская ориентировочной протяженностью - 0,10 км;

- пер. Чапаевский ориентировочной протяженностью – 0,23 км;

- продолжение пер. Октябрьский ориентировочной протяженностью – 0,20 км;

- ул. Новая ориентировочной протяженностью – 0,23 км;

- продолжение ул. Победы ориентировочной протяженностью – 0,10 км;

- продолжение ул. Губернская ориентировочной протяженностью – 0,10 км;

- продолжение ул. Губернская на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,58 км;

- продолжение ул. Мира на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,73 км;

- продолжение ул. Победы на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,71 км;

- продолжение ул. Братьев Лагода на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,72 км;

- ул. №1 на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью - 0,67 км;

- ул. №2 на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью - 0,57 км;

- ул. №3 на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,64 км;

- ул. №4 на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,63 км;

- ул. №5 на площадке №1, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,65 км;

- продолжение ул. Губернская на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,81 км;

- продолжение ул. Мира на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,81 км;

- продолжение ул. Победы на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,81 км;

- продолжение ул. Братьев Лагода на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,81 км;

- продолжение ул. №5 на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,81 км;

- ул. №6 на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,80 км;

- ул. №7 на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,70 км;

- ул. №8 на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,31 км;

- ул. №9 на площадке №2, расположенной к северо-востоку от села Исаклы, между р. Исаклинка и автомобильной дорогой общего пользования «Исаклы-Багряш», ориентировочной протяженностью – 0,28 км;

2) Автомобильные дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 года в селе Багряш:

**путем строительства:**

- продолжение ул. Лесная ориентировочной протяженностью - 0,59 км;

- продолжение ул. Молодежная ориентировочной протяженностью – 0,32 км;

- продолжение ул. Школьная ориентировочной протяженностью – 0,40 км;

- продолжение пер. Садовый ориентировочной протяженностью – 0,15 км;

- продолжение ул. Лесная на площадке № 4, расположенной в восточной части села Багряш, ориентировочной протяженностью – 0,89 км;

- ул. №1 на площадке № 4, расположенной в восточной части села Багряш, ориентировочной протяженностью – 0,54 км;

**путем реконструкции:**

- автомобильный мост через реку Багряшка в центральной части села Багряш.

3) Автомобильные дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 года в деревне Красный Берег путем строительства:

- продолжение ул. Центральная ориентировочной протяженностью - 0,48 км;

- продолжение ул. Озерная ориентировочной протяженностью – 1,05 км;

- продолжение ул. Озерной на площадке № 5, расположенной в южной части деревни Красный Берег, ориентировочной протяженностью – 0,06 км;

- ул. №1 на площадке № 5, расположенной в южной части деревни Красный Берег, ориентировочной протяженностью - 0,33 км

4) Автомобильные дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом в деревне Новый Байтермиш путем строительства до 2020 года:

- продолжение ул. Мира ориентировочной протяженностью - 1,15 км;

- продолжение ул. Заречная ориентировочной протяженностью – 0,90 км.

5) Автомобильные дороги местного значения и объекты транспортной инфраструктуры, размещение которых планируется Генеральным планом до 2020 года в деревне Владимировка путем строительства:

- ул. Центральная ориентировочной протяженностью - 0,67 км.

Через сельское поселение Исаклы проходят дороги федерального, регионального и межмуниципального значения:

1. «Урал»-Исаклы-Шентала» IV категории;
2. «Урал-Шентала-Два ключа- Исаклы» IV категории;
3. «Урал-Шентала-Пригорки- Исаклы» V категории;
4. «Урал-Шентала-Зеленый- Исаклы» V категории;
5. «Исаклы-Старое Вечканово-Красный Берег» IV категории;
6. «Исаклы-Саперкино» V категории.

Согласно рекомендациям Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области *(исх. № 28/746 от 10.04.2008 г.)*, придорожная полоса автомобильных дорог общего пользования I, II категории, пересекающих проектируемую территорию, принимается 75 м. Придорожная полоса автомобильных дорог III и IV категории принимается 50 м.

В границах поселений размер придорожной полосы для существующих дорог общего пользования Самарской области устанавливается до границы существующей застройки, но не более 50м.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.